

---

## Tartalom

Terv és iratjegyzék.....	2
1. Előzmények.....	3
1.1 Érintett terület / meglévő állapot .....	3
2. Szabványossági felülvizsgálat.....	4
2.1 Kiindulási adatok.....	4
2.2 Meglévő hálózat vizsgálata: .....	5
3. Jogszabályok és rendelkezések .....	6
4. Tervezői nyilatkozat.....	7

---

## Terv és iratjegyzék

### Iratjegyzék:

G-01	műszaki leírás
------	----------------

### Melléletek:

- ÉMÁSZ Hálózati Kft / 331269/1 számú (2016.10.26.) Közműegyeztetési nyilatkozat

### Rajzjegyzék:

G-02	Átnézeti rajz
G-03	1. keresztezés szabadvezetékes hálózat helyszínrajz
G-04	2. keresztezés szabadvezetékes hálózat helyszínrajz
G-05	3.-5. keresztezés szabadvezetékes hálózat helyszínrajz
G-06	1. megközelítés szabadvezetékes hálózat helyszínrajz
G-07	1. keresztezés szabadvezetékes hálózat hosszszelvény
G-08	2. keresztezés szabadvezetékes hálózat hosszszelvény
G-09	3. keresztezés szabadvezetékes hálózat hosszszelvény
G-10	4. keresztezés szabadvezetékes hálózat hosszszelvény
G-11	5. keresztezés szabadvezetékes hálózat hosszszelvény

---

## 1. Előzmények

A SpeciálTerv Kft. Jászfényszaru Város Önkormányzata megbízásából készítette el a Jászfényszaru település közigazgatási területén, a Zagyva töltésén, valamint a 3106 jelű országos közút mellett megvalósítandó kerékpárút engedélyezési és kiviteli (egyesített) tervét.

A tervezési szakasz négy részből áll, melyeket két építési ütemre kerültek felbontásra:

1. A Zagyva folyó szelvényezés szerinti jobb oldali árvízvédelmi töltésén vezetett kerékpárút (6+075.93-11+000) (I. építési ütem)
2. U1 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)
3. U2 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)
4. U3 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)

alkotja a beavatkozási területet.

Jelen dokumentáció az 20 kV légvezeték megközelítések és keresztezések vizsgálatát tartalmazza.

### 1.1 Érintett terület / meglévő állapot Árvízvédelmi töltésén vezetett kerékpárút

A tervezett kerékpárút a Zagyva szelvényezés szerinti jobb parti (folyásirány szerint bal parti) árvízvédelmi fővonalának töltésén halad.

A folyók mértékadó árvízszintjét a 11/2010. (IV.28.) KvVM rendelet előírásai tartalmazzák. A Zagyva folyó árvízvédelme a mértékadó árvízszint + 1 m biztonság szintre építendő ki.

Az árvízvédelmi töltés jelenlegi magassága a teljes szakaszon meghaladja a MÁSZ+1m-es magasságot, így a töltés magasságának növelésére nincs szükség.

A tervezési szakasz kezdetén, a 6+075.93 km szelvényben a 3106 j. országos közút burkolatszintjéhez csatlakozik.

A tervezési szakasz vége a megépült Hatvan-Boldog közötti, töltésén vezetett kerékpárúthoz csatlakozik a 11+000 km szelvényben.

A meglévő töltés burkolatlan, szélessége megközelítőleg 4,0m, a rézsú hajlása 1:2-1:3 között változik.

**Érinti az ÉMÁSZ Hálózati Kft. 20kV-os hálózatát, azt 5 helyen keresztezi.**

### U1 jelű mezőgazdasági út

Az U1 jelű út a távlatban kiépülő Csörsz Vezér kerékpárúthoz csatlakozik a tervezési szakasz kezdetén. A nyomvonala a meglévő földút nyomvonalát követi a tervezési szakasz végéig, a 3106 j. út megépült útsatlakozásáig (a főút 14+685 km szelvénye). A vegyes használatú út a kerékpáros közlekedés mellett a mezőgazdasági területek megközelítését is szolgálja.

---

## U2 jelű mezőgazdasági út

Az U2 jelű út az U1 jelű mezőgazdasági úthoz csatlakozik, nyomvonala a 3106 j. úttal párhuzamosan halad, a közút területének érintése nélkül. A tervezési szakasz a 3106 j. úthoz csatlakozással ér véget a főút 14+017 km szelvényében. Az U1 j. úthoz hasonlóan vegyes használatú út a kerékpáros közlekedés mellett a mezőgazdasági területek megközelítését is szolgálja.

## U3 jelű mezőgazdasági út

Az U3 jelű mezőgazdasági út Az U2 jelű úttól indulva a 3106 j. út mentén halad a főút területének érintése nélkül. A tervezési szakasz végén, a 3106 j. út 14+017 km szelvényében lévő útsatlakozással szemben ráfordítjuk a főútra merőlegesen és csatlakoztatjuk a burkolatszélhez.

A mezőgazdasági út a főút jobb oldalán lévő ingatlanok megközelítését is szolgálja.

**Érinti az ÉMÁSZ Hálózati Kft. 20kV-os hálózatát, azzal párhuzamosan halad.**

## 2. Szabványossági felülvizsgálat

### 2.1 Kiindulási adatok

A felülvizsgálat az MSZ 151-1:2000 ide vonatkozó pontjainak megfelelően történt

#### ELŐÍRÁSOK:

#### 15. MEGKÖZELÍTÉSEK ÉS KERESZTEZÉSEK

Út megközelítése és keresztezése

**E szakasz előírásai gyalogutakra és kerékpárutakra nem kötelezőek.**

##### 15.1.1 Út megközelítése

15.1.1.1 Ha a szabadvezeték szilárd burkolatú út kiemelt szegélyét, vagy kiemelt szegély hiányában a

szilárd burkolat szélét lengőtávolságon belül közelíti meg, akkor a szabadvezeték fokozott biztonsággal és a következő távolságok betartásával kell létesíteni.

15.1.1.1.1 A szabadvezeték vezetőinek az **út feletti magassága legalább** a 9. táblázat szerinti legyen:

- **20 és 35kV névleges feszültség között az út feletti magasság 6.5m**

15.1.1.2.2 **A szabadvezeték tartószerkezete talajba való befogásának út felőli síkja és az út széle közötti**

**legkisebb vízszintes távolságok a következők legyen:**

- **35 kV-nál nem nagyobb névleges feszültség / külterület esetén : 1.5m**

---

## 2.2 Meglévő hálózat vizsgálata:

A tervezett kerékpárút tervei és az érintett elektromos hálózat geodéta (Terratisz Kft.) által felmért adatai (helyszínrajz, hosszszelvénye, vezetékek felfüggesztési és belógási pontjai, környezeti hőmérséklet) alapján elkészítésre kerültek a következő rajzok:

- G-02 Átnézeti rajz,
- G-03 - G-06 helyszínrajzok,
- G-07 – G-11 hosszszelvények (A felméréskor mért környezeti hőmérséklet belógási adatainak megfelelően meghatározásra kerültek az érintett oszlopközök -  $5^{\circ}\text{C} + \text{pótteher}$ -nek megfelelő szigma értékei, ami alapján felvételre kerültek a belógási görbék)

### Kerékpárút Boldog - Jászfényszaru között, árvízvédelmi gáton

rajzok: G-03 - G-05 helyszínrajzok, G-07 – G-11 hosszszelvények

A tervezett kerékpárút érintett szakasza 5 helyen keresztezi az ÉMÁSZ Hálózati Kft. 20kV-os szabadvezetékes hálózatát. A hosszszelvényeken látható módon a tervezett kerékpárút szintje minden esetben csökken a meglévő terepszinthez képest.

**A belógási görbék szerint az érintett oszlopközökben  $40^{\circ}\text{C}$ -on is teljesül az MSZ 151-1:2000 15.1.1.1 pontban előírt 6.5m út feletti magasság, és az 15.1.1.2.2 pontban előírt 1.5m távolság.**

### Kerékpárút Jászfényszaru Lehel tó - Öregerdő között: U3 jelű út

rajzok: G-06 helyszínrajz

A tervezett kerékpárút érintett szakasza egy részen párhuzamosan halad az ÉMÁSZ Hálózati Kft. közös oszlopsoros 20kV-os és 0.4kV-os szabadvezetékes hálózatával (M11-M19) és azzal párhuzamosan haladó magántulajdonú 0.4kV-os szabadvezetékes hálózattal (M20-M25).

**A helyszínrajz szerint mindkét hálózatra teljesül az MSZ 151-1:2000 15.1.1.2.2 pontban előírt 1.5m távolság.**

**Kivitelezés során az ÉMÁSZ Hálózati Kft. közműnyilatkozatában foglaltaknak megfelelően kell eljárni!**

---

### 3. Jogszabályok és rendelkezések

Jogszabályok és rendelkezések, MSZ szabványjegyzék, mely alapján a terv készült, s melynek előírásait a kivitelező tartozik betartani:

- MSz 151 Erősáramú szabadvezeték
- MSz 7487-1:1979 Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen. Fogalom meghatározások
- MSz 7487-2:1980 Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen. Elhelyezés a térszint alatt
- MSz 7487-3:1980 Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen. Elhelyezés a térszint felett
- MSz 13207:2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége

---

## 4. Tervezői nyilatkozat

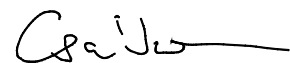
### **Kerékpárút Boldog - Jászfényszaru között és Kerékpárút Jászfényszaru Lehel tó - Öregerdő között 20 kV légvezeték megközelítések és keresztezés vizsgálata egyesített engedélyezési és kiviteli terv kapcsán**

Alulírott Csábi Gábor ezúton nyilatkozok, hogy a felülvizsgálat az alábbi törvényi előírások, és jogszabályok:

- 1993. évi XCIII. törvény a Munkavédelemről
- 8/2001. (III. 30.) GM. rendelet Villamosmű Műszaki - Biztonsági Követelményei Szabályzat kiadásáról,

valamint az ÉMÁSZ Hálózati Kft.-nél kötelező érvényű villamos szabványok és előírások szerint történt, a tervezett kerékpárút azoknak megfelel.

Budapest, 2016. november



---

Csábi Gábor  
tervező  
01-10398 (EN-VI)

## **Mellékletek**